**Правительством Российской Федерации уточнен порядок ввоза лекарственных средств для личных нужд**

Сыктывкарская транспортная прокуратура разъясняет, что Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.12.2016 № 1515  внесены изменения в Правила ввоза лекарственных средств для медицинского применения на территорию Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 29.09.2010 № 771 (далее – Правила ввоза лекарств).

Ранее действующая редакция Правил ввоза лекарств также предусматривала возможность их ввоза не только специализированными юридическим лицами, но и физическими лицами для личного использования.

Постановлением Правительства от 28.12.2016 № 1515 этот порядок уточнен.

В частности, ввоз в Российскую Федерацию лекарственных препаратов, содержащих сильнодействующие и (или) ядовитые вещества, включенные соответственно в список сильнодействующих веществ и в список ядовитых веществ, осуществляется при наличии документов (заверенных копий документов или заверенных выписок из них), подтверждающих назначение физическому лицу указанных лекарственных препаратов, за исключением лекарственных препаратов, зарегистрированных в Российской Федерации и отпускаемых в Российской Федерации без рецепта на лекарственный препарат. Указанные документы (их заверенные копии или заверенные выписки из них) должны содержать сведения о наименовании и количестве назначенного лекарственного препарата. В случае если такие документы (их заверенные копии или заверенные выписки из них) составлены на иностранном языке, к ним прилагается нотариально заверенный перевод на русский язык.

Списки сильнодействующих и ядовитых веществ, незаконный оборот которых в крупном размере предусматривает уголовную ответственность, также их размеры, приведены в постановлении Правительства Российской Федерации от 29.12.2007 № 964.

**Предметы, запрещенные к перевозке на борту воздушного судна.**

В связи с поступающими вопросами, Сыктывкарская транспортная прокуратура дает разъяснение о предметах, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна.

Так, перечень основных опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах предусмотрен Воздушным кодексом Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (далее – Закон), Приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» (далее – ФАП-82), Приказом Минтранса России от 25.07.2007 № 104 «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров» (далее – Правила досмотра).

На основании Закона авиационная безопасность обеспечивается, в том числе посредством исключения возможности незаконного провоза на воздушном судне оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся веществ и других опасных предметов и веществ и введения особых мер предосторожности при разрешении их провоза (п. 3 ч. 2 ст. 84 Закона).

Согласно п. 140 ФАП-82 не допускаются к перевозке воздушным транспортом в качестве багажа предметы, которые могут причинить вред воздушному судну, лицам или имуществу, находящимся на борту воздушного судна, животные и птицы (за исключением комнатных животных (птиц) и служебных собак), насекомые, рыбопосадочный материал, пресмыкающиеся, грызуны, подопытные и больные животные, а также предметы и вещества, воздушная перевозка которых в качестве багажа запрещена законодательством Российской Федерации, международными договорами Российской Федерации, а также законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка.

Условия, предъявляемые к перевозке на борту воздушного судна в зарегистрированном багаже пассажиров опасных веществ и предметов, определены в перечне основных опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах (Приложение № 1 к Правилам) досмотра).

В соответствии с п. 2 данного Перечня разрешено перевозить в зарегистрированном багаже в грузовых, багажных отсеках воздушного судна с изолированным доступом пассажиров к багажу во время полета: арбалеты, ружья для подводной охоты, шашки, сабли, тесаки, ятаганы, палаши, мечи, шпаги, штыки, кинжалы, ножи охотничьи, ножи с выбрасывающимися клинками, с запирающими замками, имитаторы любого вида оружия.

Предметы, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения (топор, пила, ледоруб, арбалет, пневматическое оружие, ружье для подводной охоты и т.п.) могут перевозится только в багаже (п. 62 Правил досмотра).

Обнаруженные при досмотре пассажиров и членов экипажа воздушного судна опасные предметы и вещества, находящиеся в свободной продаже, но запрещенные к перевозке на борту воздушных судов, изымаются с оформлением акта обнаружения и изъятия у пассажира и члена экипажа воздушного судна при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ, регистрируются в журнале учета актов обнаружения и изъятия у пассажиров и членов экипажа воздушного судна запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ и передаются на хранение в специально оборудованный склад аэропорта в соответствии с законодательством Российской Федерации (п.74 Правил досмотра).

**Введено требование к оснащению ввозимых на территорию Российской Федерации автомобилей устройством вызова экстренных оперативных служб**

Сыктывкарская транспортная прокуратура разъясняет, что Texническим peгламентом Taможенного coюзa «O безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) с учетом изменений, утвержденных [Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 30.01.2013 № 6](http://www.uslugiavto.ru/forum/download/file.php?id=3701) (далее – Технический регламент), установлены требования по установке на транспортные средства устройств (систем) вызова экстренных оперативных служб.

Так, в соответствии с п. 19.1 и 52 Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств, утвержденного Приказом МВД России, Минпромэнерго России, Минэкономразвития России от 23.06.2005 № 496/192/134, сведения о таких устройствах подлежат включению в разделе «Особые отметки» паспортов транспортных средств.

Внесение таких сведений организациями – изготовителями в паспорта транспортных средств, оформленных на выпускаемые в обращение транспортные средства, является обязательным с 01 января 2017 года, в связи с чем все транспортные средства, выпускаемые в обращение после 01 января 2017 года, которые прошли оценку соответствия установленным требованиям Технического регламента после указанной даты, должны иметь соответствующие записи о наличии устройств (систем) вызова экстренных оперативных служб в паспортах транспортных средств.

С учетом изложенного таможенными органами при ввозе на территорию Таможенного Союза транспортных средств с 01 января 2017 года выдача паспорта транспортного средства может быть осуществлена только при оснащении автомобиля устройством вызова экстренных оперативных служб. Информация о таком оснащении должна содержаться в свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства.

Вместе с тем, согласно разъяснениям Минпромторга России, указанные устройства вызова экстренных оперативных служб могут отсутствовать на транспортных средствах, которые прошли оценку соответствия установленным требованиям технического регламента до 01 января 2017 года, в отношении которых продолжают действовать ранее выданные на них одобрения типа транспортных средств.

## В какой срок можно предъявить претензию к железной дороге

## в случае утраты, повреждения багажа

Сыктывкарская транспортная прокуратура разъясняет, что до предъявления к перевозчику иска, возникшего в связи с утратой, недостачей или повреждением (порчей) багажа, грузобагажа, к перевозчику может быть предъявлена претензия  в течение 6 месяцев, а в случае просрочки доставки багажа и грузобагажа, задержки отправления или опоздания поезда - в течение 45 дней.

Исчисление срока предъявления претензии:

а) возмещения за повреждение (порчу) либо недостачу багажа, грузобагажа - с даты выдачи багажа, грузобагажа;

б) возмещения за утрату багажа, грузобагажа - по истечении 30 дней после окончания срока доставки багажа, грузобагажа;

в) просрочки доставки багажа, грузобагажа - с даты выдачи багажа, грузобагажа;

г) при возникновении иных случаев, связанных с осуществлением перевозки, - с даты наступления событий, послуживших основанием для предъявления претензии.

Перечень сведений, подлежащих указанию в претензии, касающейся утраты, недостачи, повреждения (порчи) или просрочки в доставке багажа, грузобагажа, а также перечень документов к ней прилагаемых содержится в п. п. 70 и 71 Постановления Правительства Российской Федерации от 02.03.2005 № 111.

Перевозчик вправе принять для рассмотрения претензию по истечении установленного срока, если признает уважительной причину пропуска срока предъявления претензии.

  Перевозчик обязан рассмотреть полученную претензию и о результатах ее рассмотрения уведомить (в письменной форме) заявителя в течение 30 дней с даты получения претензии.

(ст. 120 Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 02.03.2005 № 111 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности»)